



Westpark Drive desde South Dairy Ashford hasta Wilcrest Drive

Audiencia Pública Virtual

Martes 23 de marzo, 2021 5:30 P.M.

Bienvenido a la Audiencia Pública Virtual

La Ciudad de Houston, en asociación con el Departamento de Transporte de Texas (TxDOT) le da la bienvenida a la audiencia pública virtual acerca del proyecto propuesto de pavimentación y drenaje de la avenida Westpark Drive. El propósito de la audiencia pública virtual es brindar al público la oportunidad de revisar y proporcionar comentarios sobre el proyecto propuesto.

Esta audiencia pública virtual se lleva a cabo en un formato de video previamente grabado. Usted está invitado a ver la presentación y los materiales en el sitio web de la Ciudad de Houston en www.publicworks.houstontx.gov/node394 para descargar y enviar sus comentarios por correo electrónico, o imprimir y enviar el formulario de comentarios a la atención de Westpark Drive, City of Houston, P.O. Box 1562, Houston, Texas 77251. Usted también puede llamar a la línea telefónica de comentarios del proyecto al teléfono 832-395-2090 para dejar un comentario en el correo de voz. Se alientan los comentarios del público .

Historia del proyecto

El área del proyecto está planificada para un desarrollo residencial y comercial continuo. Con este aumento previsto en el desarrollo, la vialidad incompleta de cuatro carriles en dos sentidos no es suficiente para el tráfico de peatones y vehículos. Las mejoras propuestas incluyen: ampliación, construir estructuras de drenaje, aceras, carriles para bicicletas, senderos para caminar, agrega señales de tráfico en intersecciones específicas y reducción de la mediana central.

Descripción del Proyecto propuesto

La **Tabla 1** (a continuación) describe tanto la condición existente de la vialidad como las mejoras de diseño de cuatro secciones basadas en el diseño propuesto:

Tabla 1. Condiciones existentes y propuestas de Westpark Drive

Elemento de vialidad	Existente	Propuesta
Número de carriles de circulación	2 carriles y 4 carriles en varias partes <small>Consultar el diagrama para más</small>	Vialidad completa de 4 carriles con carriles de 11 pies de ancho en ambos lados de las medianas.
Método de drenaje	Combinación de zanjas con vegetación y drenajes pluviales	Actualizar a drenajes pluviales
Instalaciones para peatones (aceras o adaptaciones para bicicletas)	Aceras parciales	Senderos laterales de 10 pies de ancho, aceras de 5 y 6 pies de ancho, carriles de 5 pies de ancho para bicicletas
Ancho de derecho de vía	100 pies	Sin cambio
Medianas	Medianas ubicadas solamente en la sección de 4 carriles de la vialidad	Medianas de 18-pies, 20-pies y 26-pies



Resumen del proyecto

Ubicación del proyecto:

Condado de Harris, Texas

Longitud del proyecto:

Aproximadamente 2.13 millas de una vialidad existente

Límites del proyecto:

Desde Wilcrest Drive hasta South Dairy Ashford

Costo estimado de construcción:

\$15.4 millones

Número de referencia del proyecto:

WBS# N-000815-0001-3

Número de Trabajo de Control de Sección (CSJ) 0912-72-385

No se requiere derecho de vía adicional:

Servicios públicos:

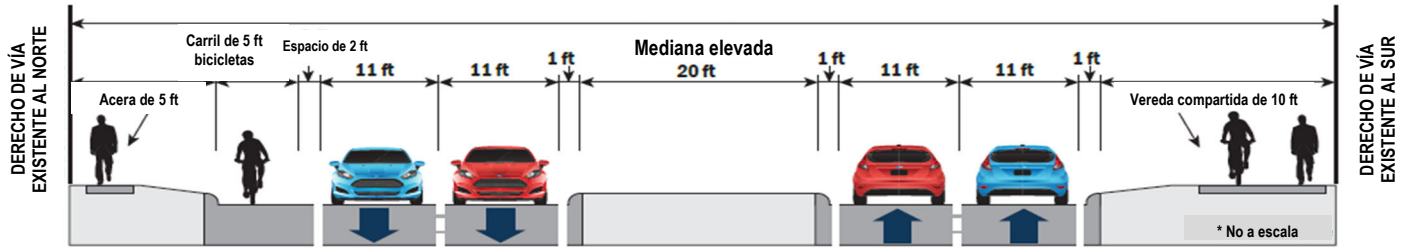
- Se requiere reubicar los servicios públicos

La revisión y la consulta ambiental así como otras acciones requeridas por las leyes ambientales federales aplicables para este proyecto están siendo, o han sido, efectuadas por TxDOT de conformidad con la norma 23 U.S.C. 327 y un Memorando de Entendimiento del 9 de diciembre de 2019, y ejecutado por la FHWA y TxDOT.

SECCIÓN PROPUESTA DE WESTPARK DRIVE

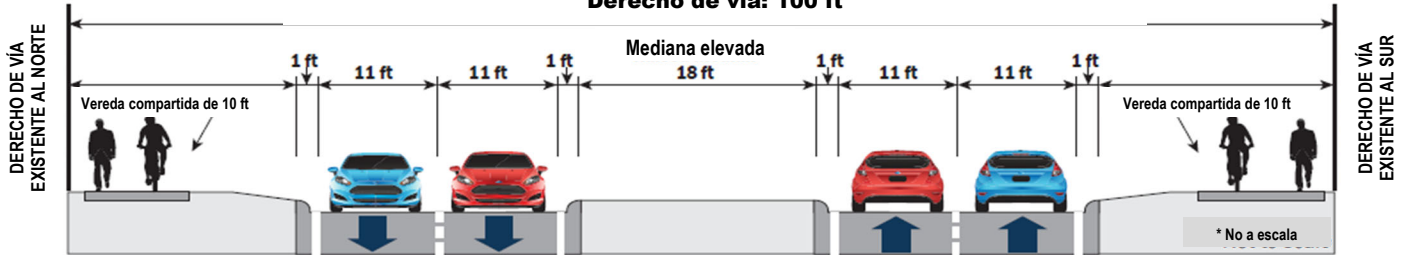
(Este de Royal Oaks Country Club a W. Houston Center Blvd)*

Derecho de vía: 100 ft



(W. Houston Center Blvd al Este de Shadowfern Drive)*

Derecho de vía: 100 ft



¿Por qué se propone éste proyecto?

El proyecto original de Westpark Drive se planificó como un bulevar de cuatro carriles. Aunque actualmente existen secciones de cuatro carriles a lo largo del tramo de la vialidad de aproximadamente dos millas, existen áreas dentro del proyecto con cuatro carriles y otras con dos carriles. Por ejemplo, el segmento entre el bulevar West Houston Center y Wilcrest Road, existe como un bulevar de cuatro carriles con la excepción de los carriles en dirección este entre Kirkwood y la Subdivisión Royal Oak. Las transiciones entre secciones de cuatro y dos carriles crean preocupaciones respecto a la seguridad.

Las porciones existentes del pavimento se han deteriorado y necesitan rehabilitación o reemplazo. Las alcantarillas pluviales, las señales y las aceras deben actualizarse.

Cómo participar

Se invita al público a participar en el proceso de desarrollo del proyecto asistiendo a esta audiencia pública virtual y enviando sus comentarios.

Puede enviar sus comentarios en inglés o español de las siguientes maneras:

- Descargue el formulario de comentarios, imprímalo y llénelo. Envíe la tarjeta de comentarios por correo a:
Attn: Westpark Drive
City of Houston
P.O. Box 1562, Floor 23
Houston, Texas 77251
- Descargue el formulario de comentarios y envíe sus comentarios por correo electrónico a:
Buildforward@houstontx.gov.

Todos los comentarios deben presentarse antes del **jueves 8 de abril de 2021** para ser considerados en el reporte del resumen oficial de la audiencia pública virtual.

Un informe resumido de la audiencia pública virtual estará disponible en línea en la dirección web anterior aproximadamente tres meses después de la audiencia pública virtual de esta noche. Este reporte del resumen de la audiencia contendrá respuestas a todos los comentarios recibidos antes de la fecha indicada.

Indique por favor el número de referencia del proyecto (WBS# N-000815-0001-3) en todas sus comunicaciones.

Próximos pasos

- Finalizar el análisis ambiental:
Invierno—Primavera 2021*
 - Considerar los comentarios del público:
Primavera 2021 (aquí nos encontramos)
 - Documentar la decisión ambiental:
Primavera 2021*
 - Completar diseño final:
Primavera 2021*
 - Inicio de la construcción:
Otoño 2021*
- *estimaciones